

## Нормативни документи:

Регламент (ЕО) № 561/2006-  
За труд и почивка на шофьорите;

Регламент (ЕИО) № 3821/1985 -  
За работа с тахографите


Директива 2002/15/ЕО -  
За правилата за работното време

Директива 2009/5/ЕО -  
За вида на нарушенията и  
съответните санкции







### Легенда:

-  - Правилно
-  - Неправилно
-  - Почивка/прекъсване
-  - Управление на ПС
-  - Друга работа
-  - Разположение

## Работно време на водача

Работно време =  + 

След 6 часа  +   
задължителна почивка  - 30 мин.

3 ч.	2 ч.	1 ч.	30 мин.	30 мин.	30 мин.
					

## Седмично работно време:

Максимум 48 часа, допустимо е 60 часа,  
но в рамките на 17 седмици средно 48  
часа

## Нощен труд:


При работа 4 часа в интервал от 22.00-  
06.00 часа

## Дневно работно време:

- 13 часа - когато дневната почивка  
е 11 часа
- 15 часа - когато дневната почивка  
е 9 часа
- 10 часа - в рамките на 24 часа, когато  
е извършван нощен труд


## Дневен период за управление

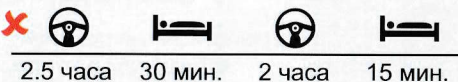
След 4.5 часа  задължително

 45 мин.



## Разделена почивка


 може на две части - 15 + 30 мин.

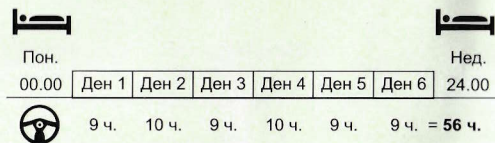


## Два пъти в седмицата може 10 ч.

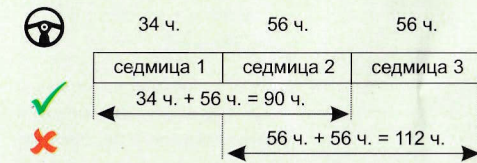


## Седмично управление на ПС

✓  ≤ 56 ч.      ✗  > 56 ч.



## Управление за всеки 2 седмици-90 ч.



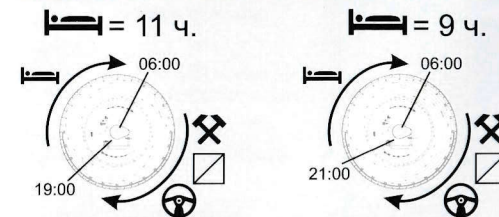
## Екип от двама водачи



За период от 30 часа - 9 часа почивка

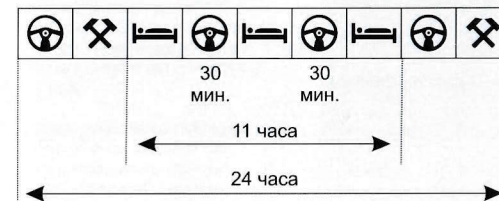
## Дневна почивка

Нормална дневна почивка или Намалена дневна почивка

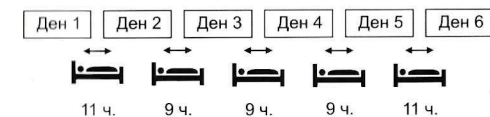


## Дневна почивка на ферибот

Допускат се 2 прекъсвания - общо 1 час



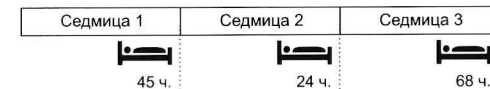
Намалена седмична почивка 9 часа - максимум 3 пъти в седмицата



## Седмична почивка



Намалението на седмичната почивка се компенсира до края на третата седмица минимум с намалена дневна почивка от 9 ч.



Вариант на компенсация - 45 ч. + 21 ч. = 66 часа