

Упътване за употреба и експлоатация на тахошайби

I. Как да избереме правилната тахошайба на за съответния ни тахограф!

Идентифицирайте максималната скорост на тахографа, тя трябва да съвпада с тази на тахошайбата. Проверете дали номерът за удобрение е еднакъв със номера на задната страна на тахошайбата.



Fig. Тахограф

II. Фронтална (предна) страна на тахошайбите

- (1) Място за записване на моментна скорост
 - (2) Място за записване на режим работното време – почивка
 - (3) Централно поле (вижте отделната фигура)
 - (4) Място за записване на изминатите километри
 - (5) 0.00 часово разделение (ден - нощ)
 - (6) Идентификация на режимът на работа
 - (7) Часова зона
-
- (2a) Работно време (шофиране)
 - (2b) Друга работа
 - (2c) Почивка
 - (2d) Работно време

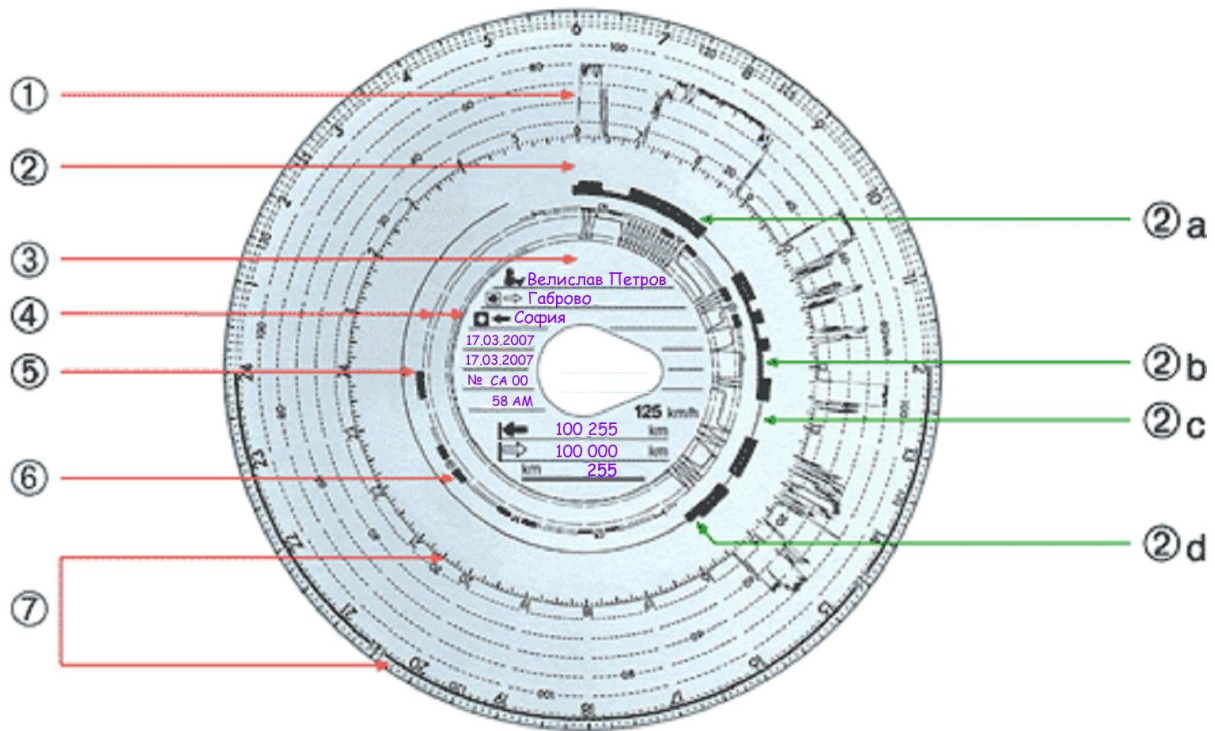


Fig. 125km/h Предна Страна

Централно поле на шайбите:

Преди да бъде поставена тахошайбата в тахографа централното поле трябва да бъде попълнено със следната информация:

- (1) Име на Шофьора
- (2) Място на стартиране на курса
- (3) Дата на търгване (горна линия)
- (4) Регистрационен номер на автомобила
- (5) Начален показател на одометъра (брояча)



Fig. Център преди започване на работа

При приключване на дневната работа тахошайбата трябва да бъде попълнена със следната информация:

- (6) Място на приключване на дневната работа
- (7) Дата на пристигане (долна линия)
- (8) Крайен показател на одометъра (стрелка на ляво)
- (9) Разлика между начални и крайни километри

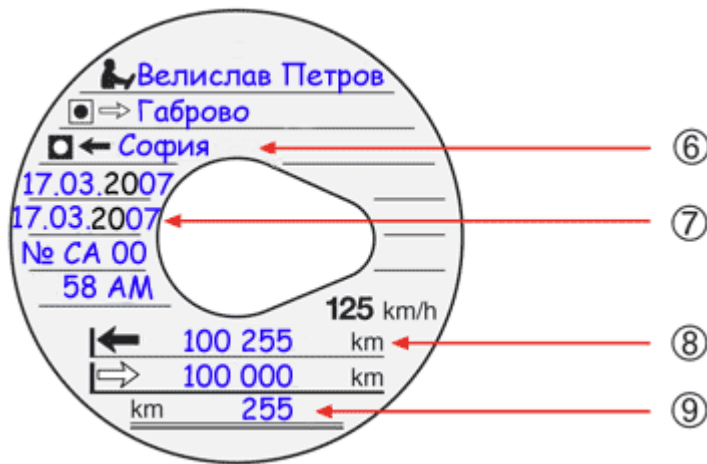


Fig. Център след завършване на работа

III. Обратна (задна) страна на тахошайбата

В централното поле можете да запишете до три смени на автомобилите за един работен ден.

- (1) Място за ръчно нанасяне на работно време и почивки (ако тахографа е повреден)
- (2) Централното поле трябва да бъде нанесено ръчно (при смяна на автомобили)
- (3) ЕС стандартизация, № На тахошайбата
- (4) Максимална скорост в km/h
- (5) Номера на стандартизация спрямо тахографите в европейските страни и извън тях
- (6) Фабричен № На тахошайбата
- (7) Фирмено лого

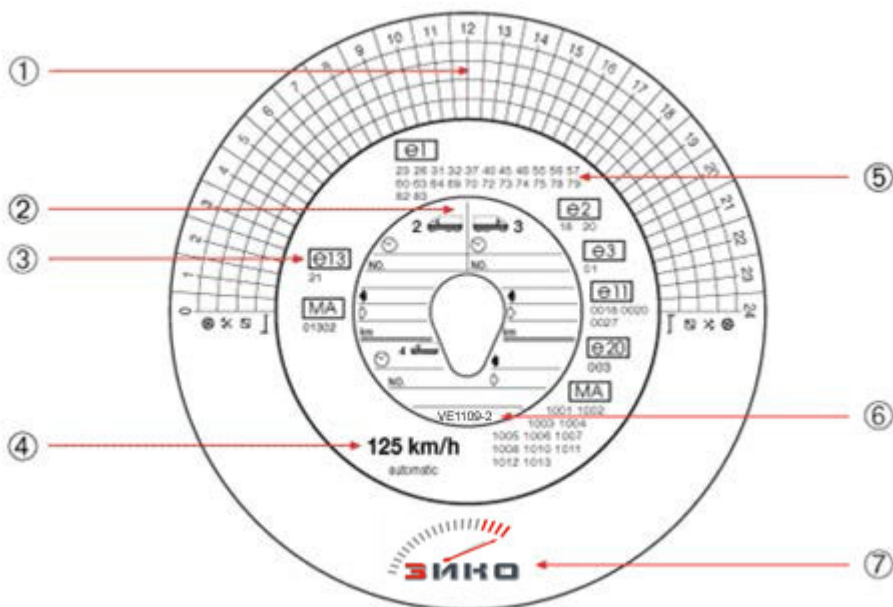


Fig. Обратна страна

При смяна на автомобилите трябва да се попълни следната информация:

- (3a) Време на направената смяна
- (3b) Регистрационен номер на новия автомобил
- (3c) Начален показател на одомеръра
- (3d) Краен показател на одомеръра
- (3e) Разлика между начални и крайни километри

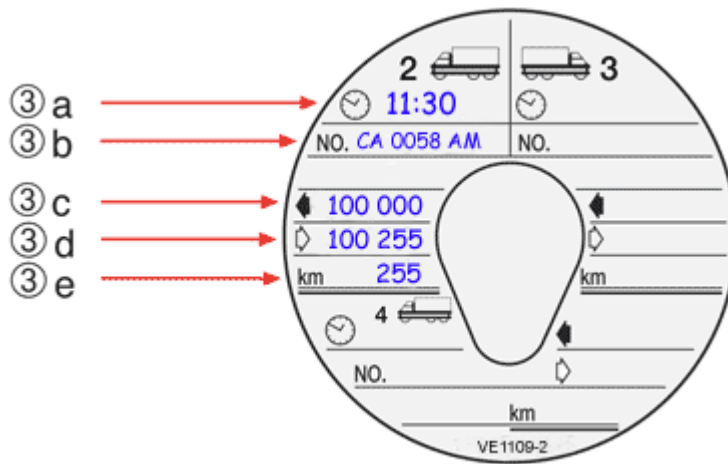


Fig. Център на обратната страна