

## УКАЗАНИЕ № 1

**Предмет:** Изключения от изискванията за минимален период за почивка и максимално време на управление, с цел намиране на подходящо място за паркиране

**Член 12** от Регламент (ЕО) № 561/2006.

**Следван подход:** Съгласно чл. 12, с цел намиране на подходящо място за паркиране, водачът може да наруши изискванията за минимална почивка и максимално време на управление, посочени в чл. 6 - 9. По силата на този член на водача не се разрешава да нарушава изискванията на регламента поради причини, които са били известни преди началото на пътуването. Неговата цел е да даде възможност на водачите да се справят със случаи, възникнали неочаквано по време на пътуването, при които спазването на регламента става невъзможно, т. е с необичайни трудности, които не зависят от волята на водача и очевидно не могат да бъдат предвидени и избегнати дори при взимане на всички възможни мерки. С нарушаването, също така, следва да се цели осигуряване, през цялото време, на безопасността на пътниците, превозното средство и неговия товар, както и безопасността на движението по пътищата.

Задължения при такива случаи имат три страни:

1) транспортното предприятие старателно да планира безопасно пътуване за водача, като вземе предвид например: обичайните задръствания на движението, метеорологичните условия и достъпа до подходящи места за паркиране; с други думи, то трябва да организира работата по такъв начин, че водачите да са в състояние да спазват регламента при съблюдаване на *изискванията на товародателите и застрахователните дружества по отношение на престоя на сигурно място*;

2) водачът стриктно да спазва изискванията и да не нарушава правилата относно времето на управление освен при възникване на извънредни обстоятелства, които не могат да се предвидят и при които спазването на изискванията на регламента без това да застраши безопасността на движението по пътищата, пътниците, превозното средство или на неговия товар е невъзможно. Когато водачът реши, че нарушаването на регламента е наложително и че това няма да застраши безопасността на движението по пътищата, той вписва на ръка, характера и причината за нарушението (на един от езиците на Общността, на тахографския лист, на разпечатката от дигиталния тахограф или в работния дневник);

3) инспекторът да се основава на професионалния си опит при осъществяването на контрол на даден водач и преценката на факта дали нарушаването на изискването по отношение на времето на управление е оправдано.

Когато оценява приложимостта на чл. 12, инспекторът внимателно проверява всички обстоятелства, включително:

(а) продължителността на предшестващите периоди на управление на водача, за да установи какъв е модела на неговата работата и дали обикновено той спазва изискванията по отношение на времето на управление и почивка и дали нарушението е направено по изключение;

(б) практика ли е нарушаването на изискванията по отношение на ограниченията на времето на управление или то е причинено от изключителни обстоятелства, като: тежки пътно-транспортни произшествия, необичайни метеорологични условия, отклонения на движението, липса на свободни места за паркиране и др. *(Този списък на възможни изключителни обстоятелства е само указателен. Критерият за оценка е, че причината за нарушаването на изискванията по отношение на времето на управление не е известна нито може да бъде предвидена предварително)*;

(в) спазват ли се изискванията по отношение на дневните и седмични времена на управление, така че нарушаването на ограничението на времето на управление поради търсене на място за паркиране да не води до никаква "печалба на време";

(г) води ли нарушаването на изискванията по отношение на времето на управление до

**СОЦИАЛНО ЗАКОНОДАТЕЛСТВО В ОБЛАСТТА НА АВТОМОБИЛНИЯ ТРАНСПОРТ**  
**Регламент (ЕО) № 561/2006, Директива 2006/22/ЕО и Регламент (ЕИО) № 3821/85**

намаляване на законоустановените периоди за прекъсване, дневна и седмична почивка.

**Забележка:** Съд на Европейските общности, Дело С-235/94